

REGOLAMENTO

Tutti i conduttori sono tenuti a rispettare le indicazioni sotto elencate

- 1) Scarichi di responsabilità: è fatto obbligo a tutti i conduttori prima di accedere in circuito di compilare e sottoscrivere integralmente e con grafia leggibile lo scarico di responsabilità disponibile presso la reception e di consegnarlo accompagnato dalla patente di guida.
- 2) I licenziati FMI e FIM per partecipare alle prove liber devono esibire la patente in corso di validità
- 3) I conduttori devono indossare obbligatoriamente: casco integrale, tuta in pelle con protezioni (la tuta divisibile deve essere collegata), guanti con protezioni, è vivamente consigliato l'uso del salva schiena
- 4) Vietato zaino, telefonino e qualsiasi oggetto portato in cintura
- 5) Non sono ammessi motocicli con bauletto, valigie e telecamere.
- 6) I conduttori devono circolare in senso anti-orario; è assolutamente vietato invertire il senso di marcia
- 7) I conduttori che hanno problemi tecnici al motociclo, devono portarsi il più rapidamente possibile sul tratto erboso e, successivamente, dietro le protezioni
- 8) E' tassativamente vietato arrestare il motociclo sulla pista
- 9) I conduttori sono tenuti, non essendo manifestazioni a carattere agonistico, a mantenere un comportamento consono alla circolazione turistica
- 10) Si richiede per la propria ed altrui sicurezza il totale rispetto delle segnalazioni tecniche della pista
- 11) In caso vi fossero conduttori non perfettamente a conoscenza di dette segnalazioni, il nostro personale è a completa disposizione per eventuali chiarimenti
- 12) E' severamente vietato fermarsi e prestare soccorso in caso di incidente
- 13) In caso vi fossero interruzioni della circolazione in pista, temporanee o definitive, durante i turni di prove non direttamente imputabili all'organizzazione derivanti da incidenti, cause meteorologiche o altro, l'organizzazione non è tenuta a rimborsare o far recuperare turni non goduti; è a totale discrezione dell'organizzazione, compatibilmente con la disponibilità del momento, valutare la possibilità di un recupero nei turni successivi della giornata o in altra data da destinarsi.
- 14) Il numero dei motocicli ammessi contemporaneamente in pista è stabilito dalla direzione.
- 15) Il responsabile di pista in qualsiasi momento può interrompere le prove in corso
- 16) Il responsabile di pista può negare l'ingresso senza alcun obbligo di motivazione
- 17) Sono vietate le impennate sia in pista che in pit-lane
- 18) E' vietato l'utilizzo del motociclo nel paddock
- 19) Ogni eventuale danno causato dal conduttore o accompagnatore, alla pista o alle strutture, va da questi rimborsati alla F&M SpA ; eventuali danni a terzi , invece, direttamente ai danneggiati

F&M SPA